

Tiszta energiát ígér Magyarországnak a miniszter

2018.07.19 10:07

MTI/Major András

Magyarország a jövőben 95 százalékban szén-dioxidmentes energiát használ majd; ez atomenergia-felhasználást jelent, de szerepet kap a geotermikus energia, a biogáz és a napenergia is; a magyar zöldgazdaság kialakítása fontos prioritás - mondta Palkovics László innovációs és technológiai miniszter, miután szerdán beszámolót tartott az ENSZ fenntartható fejlődésről szóló tanácskozásán. Fontos feladatként említette a közösségi közlekedés átállítását elsősorban elektromos meghajtású járművek alkalmazására.

A világszervezet New York-i székházában miniszteri szintű ülészenon vitatják meg az ENSZ által 2015 szeptemberében elfogadott átfogó fenntartható fejlődési keretstratégia eddigi eredményeit. Palkovics László az elmondása szerint e keretstratégia magyarországi céljairól és eredményeiről, konkrétan a vízzel, a tiszta energiával, a fenntartható város-, és településfejlesztéssel, valamint a felelősségteljes termeléssel és fogyasztással kapcsolatos kérdésekről beszélt mintegy negyedórás előadásában.

A miniszter beszámolójában azt mondta, hogy Magyarországon a víz minőségével, és a vízbiztonsággal kapcsolatos kapcsolatos helyzet jó, 80 százalék fölött van a közművekhez történő hozzáférés. Magyarország fontos szerepet tulajdonít a vízdiplomáciának is, amelyet Áder János államfő kezdeményezett; ez a vízdiplomácia többet jelent diplomáciai egyeztetéseknél, ennek révén Magyarország más országokat támogat vízminőségük és vízbiztonságuk megteremtésében. Palkovics szerint Magyarország évente 2,7 millió dollárt költ ilyen jellegű támogatásokra, sokat áldozunk szakemberképzésekre is: Magyarországon nem csupán hazai vízmérnököket képeznek, hanem például a Stipendium Hungaricum, az afrikai, ázsiai, és közel-keleti hallgatók körében az egyik legnépszerűbb képzés - tette hozzá.

Palkovics az ENSZ tanácskozásán arról tájékoztatta a jelenlévőket, hogy Magyarország arra törekszik, "a jövőben" 95 százalékban szén-dioxidmentes energiából fedezze energiaszükségletét. Ez atomenergia-felhasználást jelent, de szerepet kap a geotermikus energia, a biogáz és a napenergia is; a magyar zöldgazdaság kialakítása fontos prioritás - állította a tárcavezető. Fontos feladatként említette a közösségi közlekedés "átállítását" elsősorban elektromos meghajtású járművek alkalmazására, a Modern városok programját, valamint az élelmiszereket előállító kis gazdaságok külön támogatását.

Portfolio vélemény

Van hova javulni

A miniszter által adott rövid értékelést érdemes valamelyest árnyalni. A kétségkívül kiemelkedő hazai vízipari tudás krónikus tökehiánnyal párosul, így a víziközművek állapota sok területen aggasztó, egyes helyeken kritikus. A Nemzeti Fejlesztési Minisztérium Kiemelt Közzolgáltatások Főosztályának egy éve kiszivárgott jelentése szerint a vezetékes víz negyede elfolyik az előregedett víziközmű-hálózatból, e szerint a legsürgetőbb javítások is 3000 milliárd forintba kerülnének. Korábban a Megyei Jogú Városok Szövetsége, illetve a Magyar Vízipari Klaszter részéről is olyan értékelések láttak napvilágot, amelyek szerint a szektor égető forráshiánnyal küzd, amin csak az EU-források javítanak valamennyit.

Ami az energiaellátás és széndioxid-kibocsátás területén megfogalmazott célokat illeti, a konkrét fejlemények szintén nem mindenben állnak összhangban azokkal. Magyarország kibocsátása nőtt 2017-ben a BP jelentése szerint, a fosszilis tüzelők aránya pedig továbbra is roppant magas, több mint 70 százalékos az energiatermelésben az OECD jelentése szerint. Bár a Paksi Atomerőmű bővítése és az utóbbi időszak napenergia-boomja egyértelműen az emissziócsökkentést szolgálja, de más EU-országokkal összevetve a célokat megállapítható, hogy az ország sokkal ambiciózusabban is viszonyulhatna a kérdéshez. Szélerőművek építése évek óta nem engedélyezett, a geotermia felhasználása az ország világszinten is kiemelkedő adottságai dacára továbbra is minimális. A lakóépületek energiahatékonysági felújítására szánt mintegy 90 milliárd euró uniós ingyenpénzt pedig a középületek felújításába terelték át, miközben nagyrészt a korszerűtlen lakossági tüzelés miatt a hazai levegőminőség rossz.

A közösségi közlekedés tisztább üzemmódra történő átállítása terén az elmúlt évek beszerzéseinek

köszönhetően előrelépés figyelhető meg, de továbbra is nagy a lemaradás az elvárható szinttől is. A magyar buszgyártás feltámasztási kísérlete szemmel látható eredmény nélkül nyeli a pénzt, miközben Budapesten, az EU 12. legjelentősebb városában nem hogy elektromos hajtású, de gázüzemű modelleket sem igen látni, továbbra is nagy számban futnak viszont a pesti utakon a jóval több mint húszéves Ikarusok, ami arra utal, hogy nem áll rendelkezésre elegendő forrás ezen a területen.

www.portfolio.hu

<https://www.portfolio.hu/vallalatok/tiszta-energiat-iger-magyarorszag-nak-a-miniszter.292338.html>